Ficha técnica

Caminho de cabos MKS-Magic® 110 não perfurado FT

Ref.:: 6059407

Caminho de cabos em chapa não perfurado com união de encaixe rápido integrada. O comprimento útil do caminho de cabos em chapa é de 3.000 mm.
A ligação equipotencial continua é garantida sem componentes adicionais.

St Aço

FT Galvanizado por imersão a quente após maquinação

Dados originais

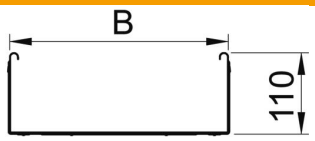
Ref.:	6059407
Designação 1	Caminho de cabos chapa MKSMU
Designação 2	não perfurado,união de encaixe
Fabricante	OBO
Dimensão	110x400x3050
Cor	zinco
Material	Aço
Superfície	Galvanizado por imersão a quente após maquinação
Norma de superfície	DIN EN ISO 1461
Menor unidade de venda	3
Unidade de quantidade	Metro
Peso	555,081 kg
Unidade de peso	kg/100 m
Pegada de CO (GWP) do berço ao portão	12,3516 kg COe / 1 Metro

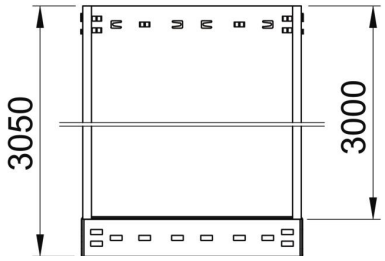
Ficha técnica

Caminho de cabos MKS-Magic® 110 não perfurado FT

Ref.:: 6059407

Dimensões





Comprimento	3 050 mm
Largura	400 mm
Altura	110 mm
Espessura das chapas	1 mm
Medida B	400 mm

Dados técnicos

Versão conector	União integrada
Tipo de fixação do sistema de montagem	Chão Teto Parede
Acessível	não
Funktionsgaranti	não
Com tampa	não
Instalação no pavimento	não
Representação de orifícios NATO	não
Secção transversal útil	438 cm²
Secção transversal útil	43800 mm²
Aço inoxidável, decapado	não
Perfuração lateral	não
Versão para grandes cargas	não
Tipo de ensaio de carga de acordo com IEC 61537	Tipo II
Comprimento útil	3000 mm
Tipo de conector sistema de caminhos de cabos	Fixação por "click"

Ficha técnica

Caminho de cabos MKS-Magic® 110 não perfurado FT

Ref.:: 6059407

Cargas

Intervalo aplicável mín. entre apoios	1,5 m
Intervalo aplicável máx. entre apoios	3 m
Distância de apoio de 1,5m	1,85 kN/m
Distância de apoio de 2,0m	1,3 kN/m
Distância de apoio de 2,5m	0,75 kN/m
Distância de apoio de 3,0m	0,6 kN/m

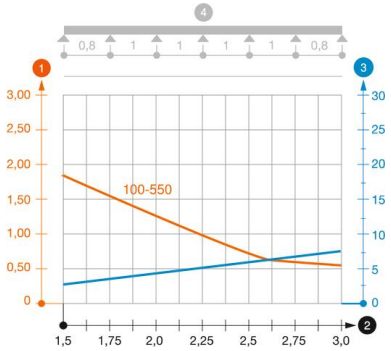


Diagrama de cargas do caminho de cabos do tipo MKSMU 110

1. Carga dos caminhos de cabos em chapa e das escadas para cabos em kN/m sem carga supor-
2. Distância entre apoios em m
3. Deflexão da travessa em mm com a kN/m permitida
4. Esquema de carga no procedimento do teste

— Curva de carga com largura do caminho de cabos em mm

— Curva de deflexão da travessa conforme distância entre apoios